

# PŘEHLED ZAHRANIČNÍCH PRACOVNÍCH CEST zaměstnanců Libereckého kraje za období 1. - 28. 2. 2014

ZPC č.	datum	účastníci cesty	stát	město	náklady
1/2014	5.1.-13.2.2014	Ing. Martin Modrý, Ph. D.	Austrálie	Hobart	0,00 Kč
1/2014	5.1.-13.2.2014	Ing. Irena Košková	Austrálie	Hobart	0,00 Kč

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty: Hobart, Tasmánie - Austrálie, účast na odborné stáži  
Harmonogram cesty:  
5. 1. – 7. 1. 2014 cesta z Prahy do Hobartu s přestupem v Dubaji a Melbourne  
8. 1. – 12. 2. 2014 odborná stáž  
12. 2. – 13. 2. 2014 cesta Hobart – Praha s mezipřistáním v Melbourne a Dubaji

Základní informace o zahraniční pracovní cestě:

V termínu od 5. 1. – 13. 2. 2014 jsme byli na pracovní cestě ve Forestry Tasmania, adresa Melville Street 79, Hobart, TAS, Australia.

Jedná se o instituci, jejímž úkolem je management hospodářských lesů ve vlastnictví státu, zpracování plánů hospodaření a těžeb, prodej dřeva těžebním společností, opětovné zalesnění vytěžených porostů, průběžné ošetření lesů proti případným škůdcům a protipožární ochranu svěřených porostů.

Účelem cesty bylo navázání odborné spolupráce s GIS pracovištěm Forestry Tasmania a získávání nových poznatků zejména z oblasti aplikace GIS v praxi lesního hospodářství. V rámci stáže jsme řešili online zobrazování a editaci dat (na zkušebním vzorku dat) Forestry Tasmania v prostředí ArcGIS online. Vznikl ukázkový projekt, jak přiblížit práci instituce veřejnosti, protože tento aspekt je v tamních poměrech velmi důležitý a klade se na něj velký důraz.

V rámci pracovní cesty došlo k navázání nových pracovních kontaktů, v rámci konzultací pak k výměně informací a zkušeností z oblasti GIS, využívání různých způsobů aplikace GIS v praxi. Odborníci z navštívené zahraniční instituce poskytli velmi cenné poznatky, rady i kontakty týkající se řešené problematiky. Jejich přístup k aplikaci GIS je velmi praktický a účelný, což plyne z přímé provázanosti GIS s každodenní prací v terénu.

Taktéž byly diskutovány klíčové aspekty řešeného projektu NeoCartoLink na UP Olomouc, v rámci kterého byla stáž hrazena.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Konkrétní přínos pro oblast GIS a webdesignu:

- oblast GIS
- seznámení s novými přístupy ke GIS obecně se zaměřením na práci v terénu
- praxe ve využití cloudových technologií, zejména na platformy ArcGIS Online
- aplikace mobilních technologií pro rozhodování v terénu a pro sběr dat
- oblast tvorby webových aplikací
- nové praktické informace ohledně tvorby obecných webů a infografik, možnost práce s webdesignérem organizace
- oblast environmentálního vzdělávání
- exkurze, prezentace a konzultace ve vzdělávacím středisku organizace.

4/2014	30.1.-2.2.2014	Mgr. Eva Hornová	Německo	Dresden	4 642,09 Kč
4/2014	30.1.-2.2.2014	Bc. Anna Masáková	Německo	Dresden	4 642,63 Kč
4/2014	30.1.2014	řidič	Německo	Dresden	494,64 Kč

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty: Německo, Drážďany - veletrh cestovního ruchu Dresdner ReiseMarkt

Harmonogram cesty: 30.1. příjezd do Drážďan, příprava expozice

31.1. – 2.2. účast na veletrhu

2.2. návrat do ČR

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Liberecký kraj se zúčastnil veletrhu cestovního ruchu Dresdner ReiseMarkt 2014, kde prezentoval svoji turistickou nabídku v rámci expozice české centrály cestovního ruchu, CzechTourism.

Prezentována byla nabídka jak zimní, tak i nadcházející letní sezóny. Němečtí návštěvníci se zajímali zejména o region Krkonoše – mapy, tipy na výlety a ubytování, dále pak o možnosti sjezdového a běžeckého lyžování, o cyklistické trasy. Návštěvníky zajímala také nabídka hradů a zámků a rozhleden na území Euroregionu Nisa. Zájem byl tradičně o lázeňskou nabídku. Návštěvnost veletrhu byla vysoká a vzhledem ke krátké dojezdové vzdálenosti do Libereckého kraje je veletrh pro Liberecký kraj jedním z nejdůležitějších.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Doporučujeme se tohoto veletrhu zúčastnit i v příštích letech.

5/2014	2.2.2014	řidič	Německo	Dresden	605,55 Kč
--------	----------	-------	---------	---------	-----------

**přínos ZPC** Doprava Mgr. Hornové a Bc. Masákové z Drážďan - viz ZPC 4/2014.

<b>7/2014</b>	<b>29.1.-2.2.2014</b>	<b>Bc. Pavla Peterová</b>	<b>Slovensko</b>	<b>Bratislava</b>	<b>3 649,26 Kč</b>
<b>přínos ZPC</b>	Místo a důvod cesty: Slovensko, Bratislava - veletrh cestovního ruchu ITF Bratislava				

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Veletrh ITF Bratislava je tradiční akcí nabízející návštěvníkům turistické atraktivity převážně ze sousedních zemí Slovenska a Slovenska samotného. Liberecký kraj se prezentoval rámci expozice regionu Severovýchod Slovenska dle partnerské domluvy s oddělením cestovního ruchu Libereckého kraje.

Slovenští návštěvníci se zajímali zejména o hrady a zámky dále pak o výlety za sklem, ale i o lyžování v zimní sezóně.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Prezentace Libereckého kraje na slovenském veletrhu splnila svůj účel. Celkově byl veletrh hojně navštěvován. Stánek Libereckého kraje byl trochu hůře k nalezení vzhledem k jeho pozici v rámci slovenského stánku a stánek Czechtourism byl v jiné hale. Největší návštěvnost na stánku Libereckého kraje byla v pátek a sobotu.

<b>8/2014</b>	<b>2.2.2014</b>	<b>řidič</b>	<b>Slovensko</b>	<b>Bratislava</b>	<b>350,25 Kč</b>
<b>přínos ZPC</b>	Doprava Mgr. Hornové a Bc. Masákové z Drážďan - viz ZPC 4/2014.				

<b>12/2014</b>	<b>7.-9.2.2014</b>	<b>Mgr. Eva Hornová</b>	<b>Polsko</b>	<b>Wroclaw</b>	<b>7 562,31 Kč</b>
<b>přínos ZPC</b>	Místo a důvod cesty: Polsko, Wroclaw - mezinárodní turistické trhy				

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Ve dnech 7. – 9.2.2014 se Liberecký kraj prezentoval na veletrhu cestovního ruchu ve Wroclawi v rámci expozice České republiky, kterou zajistila Centrála cestovního ruchu Czechtourism.

Návštěvníci se zajímali především o památky – hrady, zámky, církevní památky, historické objekty a přírodní zajímavosti – skalní město, Český ráj, pěší-, cyklo- i vodní turistiku, krápníkové jeskyně.

Povědomí o Libereckém kraji mezi návštěvníky bylo značné, mnoho z nich zde již dovolenou trávilo, znají např. Krkonoše jak z polské, tak české strany. Výstava ve Wroclawi je pravidelně na podzim a na jaře. Oddělení cestovního ruchu doporučuje se jí nadále účastnit.

<b>14/2014</b>	<b>7.2.2014</b>	<b>Mgr. Michal Mochal</b>	<b>Polsko</b>	<b>Jelenia Góra</b>	<b>376,27 Kč</b>
<b>přínos ZPC</b>	Místo a důvod cesty: Jelenia Góra (Polsko), schůzka na WORD – Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (dále jen WORD).				

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Pracovní schůzka na WORD s ředitelem společnosti Robertem Tarsou a zástupcem ředitele Romanem Kutym - téma přeshraniční projekty v oblasti bezpečnosti silničního provozu.

Spolucestující: Ing. Jan Polák, Daniel Řípa – společnost Bezpečně na silnicích o.p.s.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Na první pracovní schůzce k projektu s názvem "Výukové video-reportáže z nehodových lokalit v česko-polském pohraničí ERN" v rámci přeshraničního projektu spolufinancovaného z Fondu mikroprojektů v rámci OPPS 2007-2013 Cíl 3 (ČR-Polsko) byla detailně konzultována 4 vybraná nehodová místa, na kterých opakovaně dochází k nehodám s vážnými následky na zdraví především u mladých řidičů, či smrtelným nehodám, na kterých bude následně natočeno instruktážní video. Na území Libereckého kraje se jedná o úsek Pertoltice – Habartice (I/13) a Železný Brod – Loužnice (I/10). Na polském území byly vybrány úseky mezi Sklarskou Porebą a Jakuszyce a mezi Jelení Gorou a Legnicí. Na pracovní schůzce byly řešeny detaily jednotlivých nehodových úseků (povětrnostní podmínky, stav vozovky, věk řidičů, rychlost vozidla ad.), příprava dohod o provedení práce s jednotlivými experty a příprava následujících schůzek, na kterých se již bude přímo na místě připravovat scénář k jednotlivým videím. Úsek Sklarska Porebą – Jakuszyce byl při zpáteční cestě navštíven osobně. Na schůzce dále byla řešena příprava dvou následujících projektů z oblasti prevence bezpečnosti silničního provozu s názvy 1) Na kole jen s přilbou; 2) Dopravní dny ve školách. Byly řešeny jednotlivé body projektů, personální obsazení a následně byl upravován rozpočet, aby co nejlépe vyhovoval požadavku ERN. Projekty budou podány ze strany WORD na polském ERN s tím, že pokud budou projekty ze strany ERN přijaty, realizace proběhne v průběhu roku 2014.

Druhá pracovní schůzka k projektu "Výukové video-reportáže z nehodových lokalit v česko-polském pohraničí ERN" se uskuteční přímo na nehodovém úseku Pertoltice – Habartice na silnici I/13 v březnu 2014.

<b>16/2014</b>	<b>4.2.2014</b>	<b>Ing. Viktor Liška</b>	<b>Německo</b>	<b>Dresden</b>	<b>495,45 Kč</b>
<b>16/2014</b>	<b>4.2.2014</b>	<b>Ing. Monika Šulcová</b>	<b>Německo</b>	<b>Dresden</b>	<b>495,45 Kč</b>

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty: Liberec – Dresden, Německo - Jednání objednatelů dopravní obslužnosti s dopravcem Vogtlandbahn-GmbH o dalším postupu před zahájením provozu v prosinci 2014

Cílem této cesty bylo zajištění účasti zástupců Libereckého kraje na jednání mezi objednateli dopravní obslužnosti – na české straně Liberecký kraj a na německé straně Účelové sdružení Dopravní svaz Horní Lužice – Dolní Slezsko (ZVON) a Dopravní svaz Horní Polabí (VVO) – a vítězným dopravcem mezinárodního výběrového řízení na provozovatele regionálních vlaků na mezinárodní železniční trati Liberec – Hrádek n.N. – Zittau (– Dresden) - společností Vogtlandbahn-GmbH. Toto setkání bylo druhým ze společných plánovaných kontrolních dnů před zahájením řádného provozu dne 14. prosince 2014 (smlouva na 4 roky). Objednatelé byli informováni o tom, že od 1. dubna 2014 nastoupí na pozici manažera pro tuto oblast p. Andress Trillmich, který bude představen na příští schůzce. Na jednání dopravce informoval o probíhajících přípravách před zahájením plnění dle smlouvy, zejména pak personální a vozidlové vybavenosti s tím, že jednání o přestupu zaměstnanců od současného dopravce (DB Regio) probíhá dle optimistických představ. Pan Knöbel (jednatel dopravce) ubezpečil objednatele, že v tuto chvíli není důvod pro obavy, že by personál či vozidla nebyla k datu zahájení provozu dispozici. Všechna vozidla budou navíc vybavena modernějším informačním systémem. Dopravce informoval o spolupráci s Technickou univerzitou v Drážďanech. Byla projednávána problematika adventních posilových vlaků, byl potvrzen zájem Libereckého kraje o jejich zařazení do základního jízdního řádu.

VVO, ZVON a dopravce obšírně diskutovali možnost zajištění provozu v Polsku, pro zachování přímého spojení Drážďany – Zhořelec – Vratislav.

Na jednání byla otevřena i další témata, která budou před zahájením provozu řešena, vč. tarifních.

Další společné jednání bylo domluveno na červen 2014.

<b>17/2014</b>	<b>5.2.2014</b>	<b>Ing. Kamila Mikulecká</b>	<b>Německo</b>	<b>Bautzen</b>	<b>206,44 Kč</b>
----------------	-----------------	------------------------------	----------------	----------------	------------------

**přínos ZPC** Místo a důvod cesty: Bautzen, Německo  
Společné jednání se zástupci ZVON, který byl pro Liberecký kraj ledpartnerem přeshraničního projektu NISA GO/Neisse Go. Jednání bylo svoláno ke zhodnocení ročního ostrého provozu společného webového portálu [www.nisa-go.cz](http://www.nisa-go.cz) / [www.nisa-go.de](http://www.nisa-go.de) .

Základní informace o zahraniční pracovní cestě (průběh, výsledky jednání a naplnění cílů cesty):

Hlavní body jednání

1. Oblasti hodnocení provozu portálu

a) Statistiky přístupů

b) Aktivity pro podporu uživatelů

c) Marketing - nutné pokračování propagace i v dalším období udržitelnosti projektu

d) Ukončení realizace projektu - shrnutí vyúčtování a finančních úhrad pro realizaci projektu

2. Problémy jednorozhodného ostrého provozu portálu generují požadavky na úpravu portálu

a) Návod k obsluze přizpůsobit pro nové návštěvníky

b) Úvod přepracovat, zahrnout příklady doporučených tras

c) Složitost snížit při zachování informačního rozsahu

3. Plány pro provoz portálu v roce 2014

a) Technický rozvoj reflektující shledané problémy

b) Integrace šablon na webových stránkách

c) Mobilní aplikace, prostor pro rozvoj

d) Marketing a aktivity pro propagaci

e) Aktualizace databáze turistických objektů na DE straně

4. Informace o oslavách 10 let existence jízdenky EURO NEISSE (= ENT, nebo na české straně zaveden pod produktovým názvem Libnet + ), vazba na propagaci portálu NISA GO

a) Přehled plánovaných akcí při příležitosti výročí „10 let ENT“ na německé straně

b) Výzva ke spolupráci na některých aktivitách i pro CZ

c) Možnost uspořádání odborné konference o veřejné dopravě na CZ straně při příležitosti „10 let ENT“, představa DE o spolupráci bude zaslána e-mailem

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Realizace marketingových opatření na CZ straně i v roce 2014, hledání nových možností.

V nejbližší době proběhne setkání ke konkretizaci zapojení CZ strany do oslav „10 let ENT“.

<b>18/2014</b>	<b>26.-28.2.2014</b>	<b>Ing. Jan Čáp</b>	<b>Nizozemí</b>	<b>Holten</b>	<b>3 323,03 Kč</b>
<b>přínos ZPC</b>	Místo a důvod cesty: Liberec – Holten, Nizozemí a zpět Exkurze ve výrobním závodě AEBI Schmidt, který vyrábí zařízení pro zimní a letní údržbu silnic				
<p>Cílem této cesty byla exkurze ve výrobním závodě firmy AEBI Schmidt, která je světovým výrobcem techniky pro zimní a letní údržbu silnic, včetně techniky pro vybavení a technologii údržbových vozidel. Účelem byla prohlídka nabízené technologie včetně předjednání zapůjčení vybraných zařízení pro potřeby zapůjčení pro krajskou společnost SILNICE LK, a.s.. V rámci návštěvy byly představeny technologie na efektivní úklid sněhu dle nadmořské výšky, včetně porovnání rozhodnutí o tom, zda je účelné nasadit sněhové pluhy, metače sněhu, sněhové frézy popřípadě kombinace těchto strojů. V rámci exkurze byly ukázány sněhové pluhy, rotační stroje pro odklizení sněhu, sypače, postřikovače, solankové stanice, zametací stroje, vozidla pro mytí komunikací a informační a ovládací systémy, které jsou díky dávkovacím systémům optimálním spojením hospodárnosti šetrné k ochraně životního prostředí.</p> <p>Na zvážení pro údržbovou společnost ve vlastnictví kraje bude v dalším období otázka zavedení technologie autologic (jednoduchý a bezpečný posyp komunikací) v údržbových vozidlech, jejichž předností je absolutní flexibilita v nasazení, vysoká bezpečnost v silničním provozu, úspornost ve spotřebě posypových materiálů.</p> <p>V rámci návštěvy byly diskutovány i technologie provádění zimní údržby, v závislosti na průběh zimního období v Nizozemí a České republice. Zásadní odlišností je oproti České republice absence technologie inertního posypu. Vzhledem k mírnému spadu sněhu a konstantním zimním teplotám, které se pohybují přes celé zimní období mezi 0 až – 5 stupni a vzhledem k negativnímu dopadu na životní prostředí je v převážné míře používána pouze chemická technologie posypu.</p>					

<b>19/2014</b>	<b>19.-21.2.2014</b>	<b>Ing. Viktor Liška</b>	<b>Německo</b>	<b>Karlsruhe</b>	<b>6 045,64 Kč</b>
<b>přínos ZPC</b>	Místo a důvod cesty: Liberec – Karlsruhe, Německo - Odborná exkurze na veletrh IT Trans (informační technologie ve veřejné dopravě) a seznámení s funkčním systémem tram-train.				

Harmonogram cesty/Program cesty:

19. 2. 2014:

5:30 odjezd z místa bydliště (služebním vozidlem spol. KORID LK)

16:00 příjezd do Karlsruhe (D)

18:00 – 22:00 účast na večerním neformálním setkání s vystavovateli

20. 2. 2014:

8:30 – 10:30 odborná exkurze na veletrh IT Trans (Messe Karlsruhe)

11:00 – 22:00 exkurze po síti tram-train v Karlsruhe a okolí

21. 2. 2014:

8:00 odjezd z Karlsruhe (D)

18:00 návrat do místa bydliště

Cílem této cesty bylo seznámení zástupců Libereckého kraje s nejnovějšími trendy v informačních technologiích ve veřejné dopravě, včetně systémů odbavování cestujících, využití elektronických médií v dopravě, využití telematiky na zastávkách veřejné dopravy – online informace o nejbližších spojích, elektronické zobrazení jízdních řádů na označnicích apod. Exkurzi na veletrh a návštěvu doprovodného programu pořádala Česká asociace organizátorů veřejné dopravy (ve spolupráci s pražskou firmou ROPID).

Dále bylo služební cesty využito k seznámení s velmi vyspělým a výborně fungujícím systémem kombinace železniční a tramvajové dopravy na propojené infrastruktuře – odborně zvaný tram-train – který se stal příkladem a inspirací pro vznik řady podobných projektů a svého času na tomto vzoru stavěl i projekt Regiotram Nisa, podporovaný Libereckým krajem (jehož realizaci ale bohužel zhatily především příliš vysoké investiční náklady, které nenašly oporu u evropských fondů). Příklad sítě kolejové dopravy v aglomeraci města Karlsruhe je však i nadále velmi inspirativní a lze doufat, že i v Libereckém kraji se výhledově podobný projekt propojení železniční a tramvajové dopravy podaří realizovat.

<b>22/2014</b>	<b>25.2.2014</b>	<b>Bc. Jaroslav Křepel</b>	<b>Polsko</b>	<b>Jelenia Góra</b>	<b>150,43 Kč</b>
<b>přínos ZPC</b>	Místo a důvod cesty: Jelenia Góra, Polsko - Setkání projektového týmu v rámci realizace projektu „Strategie integrované spolupráce česko-polského příhraničí“				

Cílem zahraniční cesty bylo setkání projektového týmu k projektu „Strategie integrované spolupráce česko-polského příhraničí“. Na setkání se jednalo o dalším průběhu projektu, stěžejním bodem jednání bylo prodloužení projektu z důvodu nutnosti zpracování SEA pro vznikající strategii příhraničního území a také projednání nejbližších kroků, jejichž výstupem by měl být vznik ESÚS.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty: Proběhne schůzka mezi českými partnery (bez účasti PL strany) za účelem doladění konečné verze zakládajících listin celého ESÚS, poté budou jednotliví partneři schvalovat ve svých orgánech tyto dokumenty. Lead Partner – Královéhradecký kraj zašle všem partnerům harmonogram aktivit projektů, které s ohledem na prodloužení projektu o 1 rok připadají na rok 2014. Všichni partneři navrhnou na základě průzkum svého území možné projekty, kterými by se mohli ESÚS po svém vzniku zabývat.

Jörg Mühlberg z SAB prezentoval stav projektů v Programu přeshraniční spolupráce Svobodný stát Sasko a Česká republika 2007-2013, jaký objem financí byl schválen, ukončené projekty, kolik financí se již vyplatilo příjemcům, jakých hodnot musíme dosáhnout, abychom splnili pravidlo n + 2. Naším cílem je za rok 2014 dosáhnout plateb ve výši 57 600 tis. Eur.

Hovořilo se o 5 projektech, které mají problém s realizací.

Dále se diskutovalo o posunutí termínu realizace projektů z 31. 12. 2014 na 30. 6. 2015.

Na Monitorovací výbor v dubnu se mají připravit všechny projekty, které máme v zásobě. Jedná se o 8 projektů, u kterých je skoro ukončeno hodnocení a také 9, které jsou na začátku hodnocení. U těchto projektů se uvažuje, že by byla možná realizace do 31.3.2015, aby bylo alespoň 7 měsíců na realizaci projektu.

Další průběh a výsledky jednání včetně doporučení nebo návrhu dalšího postupu vyplývajícího ze závěru služební cesty:

Do 30.6.2014 je nutné vyčerpat finance, které byly přesunuty z roku 2013 do 2014. Monitoring projektů je nutný, opět ve spolupráci s kraji.